

Construction navale.—Les quilles de cinq des six dragueurs de mines côtiers de la classe MCB ont été posées en 1955. Ces vaisseaux sont une conception améliorée des dragueurs de mines de la classe AMC, de fabrication canadienne, qui furent complétés en 1954, et sont conçus de façon à combattre les mines les plus perfectionnées. La transformation des trois dernières des seize frégates de la dernière guerre tombant sous le premier programme a été complétée durant l'année; ces vaisseaux ont été complètement rénovés à l'exception du moteur de propulsion et des machines auxiliaires, ainsi que de la coque jusqu'à la hauteur du pont. En vertu du second programme, cinq autres vaisseaux sont en voie de transformation et, une fois les travaux de démolition terminés, la reconstruction était fort avancée à la fin de 1955.

Le HMCS *Saint-Laurent*, navire de tête du premier groupe de sept destroyers d'escorte, a subi avec succès les premières épreuves en mer et fut mis en service le 29 octobre 1955. Les coques des six autres navires ont été lancées en vue de la mise en place du moteur de propulsion et des machines auxiliaires. On a lancé trois coques des sept destroyers d'escorte du deuxième groupe. La totalité des vaisseaux en construction cette année s'élevait à 35 vaisseaux auxiliaires et 57 petits navires; onze des navires auxiliaires étaient terminés et seulement dix des petits vaisseaux restaient à compléter.

La construction du porte-avions léger HMCS *Bonaventure*, en Irlande du Nord, a avancé rapidement en 1955 et son armement a progressé avec satisfaction. La livraison des torpilles Mark 30 et Mark 32 fut complétée en 1955, quoique certaines pièces auxiliaires n'eussent pas encore été complètement livrées à la fin de l'année. On commanda aussi une certaine quantité de torpilles Mark 43 pour l'usage de la Marine royale canadienne et de l'ARC. Les réparations et radoubs des vaisseaux, effectués surtout dans les chantiers maritimes des côtes est et ouest, augmentèrent au cours de l'année à cause du plus grand nombre de navires en circulation. Le programme à long terme de dégaussage en vue de pourvoir tous les vaisseaux canadiens d'appareils antimagnétiques fut à peu près complété.

Armes et munitions.—On a terminé en 1955 la livraison d'une des deux sortes de mortiers anti-sous-marins fabriqués pour le compte de la Marine royale canadienne et du mortier moyen destiné à l'Armée canadienne. On procéda également à la livraison des obusiers et des mortiers légers destinés à l'Armée canadienne et du second mortier anti-sous-marins de même qu'à la transformation des mitrailleuses pour l'ARC. La production du nouveau lance-fusées de l'Armée canadienne était considérablement avancée à la fin de l'année. En juin 1955, le ministère de la Défense nationale annonça que l'Armée adoptait le nouveau fusil 7-62mm C-1, et on passa la première commande en vue de sa production au Canada. On a réalisé de grands progrès en ce qui concerne les contrats de mise au point pour adapter les armes portatives à la nouvelle cartouche, pour projeter la construction de lance-torpilles et pour améliorer les armes existantes. En plus des travaux se rapportant aux armes elles-mêmes, plusieurs projets furent consacrés à l'étude du pointage, de la direction du tir et d'autres instruments auxiliaires.

La production de munitions complètes a augmenté en volume et en variété en 1955, quoique le programme de livraison ait été révisé au début de l'année pour allonger le délai d'exécution de quelques-unes des commandes existantes. Les principaux articles de production comprenaient des munitions pour les armes portatives de .30, .50 et 20mm et des munitions pour l'artillerie et les mortiers de 40mm, 60mm, 81mm, 90mm, 105mm et 155mm et 3"50 de calibre; des fusées antichars et air-air, des charges de profondeur, des signaux à fusée, des explosifs et des produits chimiques. Les fusées antichars Heller, les obus fumigènes, les munitions d'instruction pour mortiers, une nouvelle sorte de projectiles anti-sous-marins et les munitions de 17 livres ont atteint le stade de production. Plusieurs nouvelles sortes de munitions, de conception canadienne et étrangère, furent soumises à des épreuves à l'échelle semi-industrielle et l'on fit des progrès dans la production d'éléments de nouveaux articles.

Programme général d'achats.—Le programme général d'achats comprend des approvisionnements en une foule d'objets nécessaires au vêtement, à l'équipement, à la nourriture, à l'entretien et aux besoins des armées canadiennes, et certaines fournitures